

**ПРОТОКОЛ**  
**ЗАСЕДАНИЯ**  
**КОМИССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

21 июня 2018 г.

№ 2

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

**Заместитель Губернатора Калужской области**  
**Р.В. Смоленский**

**1. О мерах по предупреждению детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма, а также проблемах функционирования школьных маршрутов.**

Р.В. Смоленский, А.А. Холопов, А.С. Аникеев

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло 60 ДТП (-25,9%), что составило 11,2% от общего количества ДТП, в результате которых 1 (АППГ – 4) ребенок погиб и 65 детей получили ранения (-30,9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних, зарегистрировано 7 происшествий (-46,2%), в которых 8 – получили ранения (-33,3%).

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 25 ДТП (-39%), в которых 1 (АППГ – 3) ребенок погиб, 27 детей получили ранения (-49,1%).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 29 ДТП (-14,7%), в которых 31 детей получили ранения (-8,8%).

По причине нарушений ПДД детьми-пешеходами зарегистрировано 7 ДТП (-46,2%).

На пешеходных переходах зарегистрировано 12 ДТП (-14,3%), в результате которых 12 детей получили ранения (-14,3%).

В июне т.г. произошел существенный рост детского дорожно-транспортного травматизма. С 01 по 15 июня т.г. зарегистрировано 18 ДТП (АППГ – 12; +50%), в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ - 1), получили ранения 20 детей (АППГ – 13; +53,8%).

Рост таких ДТП произошел в г. Калуге, Обнинске, Боровском, Думиничском, Жиздринском, Жуковском, Куйбышевском, Людиновском, Ферзиковском районах. При этом 75% пострадавших детей проживают на территории Калужской области.

Учитывая негативную статистику детского дорожно-транспортного травматизма участие органов исполнительной власти, а также муниципальных районов Калужской области в реализации мероприятий по созданию условий безопасного участия детей в дорожном движении стратегически необходимо.

Остается неразрешенным вопрос финансирования на 2018 - 2019 год мероприятий, направленных на повышение правового сознания участников

дорожного движения, реализуемых Министерством образования и науки Калужской области.

В целях организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Калужской области министерством образования и науки Калужской области и управлением ГИБДД УМВД России по Калужской области утвержден «План совместной деятельности министерства образования и науки Калужской области и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018/19 учебный год», который предусматривает различные виды деятельности: информационно-аналитическую, просветительскую, образовательную, а также организационно-методическое обеспечение деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ), проведение массовых мероприятий, создание в каждом муниципальном образовании Калужской области опорной площадки по организации деятельности по профилактике ДДТТ.

На территории Калужской области с 2002 года перевозки школьников к месту учебы и обратно осуществляются государственным казенным учреждением Калужской области «Школьный автобус» (далее - «Школьный автобус»). В настоящее время «Школьный автобус» является одним из самых крупных транспортных предприятий Калужской области. Учреждение располагает автопарком в 360 транспортных единиц, из них - 324 автобуса. Численный состав учреждения составляет 339 сотрудников, из них - 255 водителей, подбору которых уделяется особое внимание. В текущем учебном году действует 248 маршрутов (в т.ч. 21 маршрут по подвозу детей в ФОКи). Ежедневно перевозится 9 525 детей (из них в ФОКи - 1 372 ребенка), суммарный суточный пробег автобусов – 27 152 км (из них - 2 001 км в ФОКи). «Школьный автобус» постоянно развивает маршрутную сеть и увеличивает количество внемаршрутных поездок.

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», в целях обновления парка ГКУ КО «Школьный автобус» в 2016 - 2017 годах автобусный парк увеличен на 110 единиц (54 автобуса поставлено за счет средств федерального бюджета, 56 - за счет средств областного бюджета), также за счет средств областного бюджета закуплено 13 микроавтобусов для обеспечения перевозок обучающихся школ-интернатов и техникумов.

Функции ГКУ КО «Школьный автобус» не ограничиваются лишь подвозом детей в школы и ФОКи. Налажена системная работа внемаршрутных перевозок: это доставка детей к месту проведения областных массовых мероприятий в сфере образования, культуры, спорта, патриотического воспитания; организация экскурсионных поездок; доставки жителей Мещовского, Думиничского и Сухиничского районов в ФАПы и ЦРБ в целях оказания им своевременной квалифицированной медицинской помощи.



Два раза в год проводится комиссионное обследование всех школьных маршрутов. Все выявленные недостатки на маршрутах своевременно устраняются. Министерством совместно с УГИБДД УМВД России по Калужской области принимаются меры по обеспечению безопасности детей при перевозке к местам отдыха и обратно и при проведении экскурсионных мероприятий. УГИБДД УМВД России по Калужской области своевременно получает информацию о необходимости сопровождения указанных мероприятий. Система глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС, введенная в действие в ГКУ «Школьный автобус» с 2005 года, позволяет централизованно обеспечивать голосовую связь диспетчера с водителем автобуса, круглосуточный контроль за местонахождением автобусов, в режиме реального времени определять скорость движения транспортного средства (далее – ТС), отклонение ТС от маршрута и графика движения. Это, в свою очередь, повышает уровень безопасности детских перевозок.

Одной из основных проблем является состояние дорожного покрытия на дорогах муниципального значения, которое в определенных районах не соответствует требованиям безопасного проезда для автобуса «школьный».

Не разрешена кадровая проблема: на данный момент на 13 маршрутах из 248 отсутствуют водители. Средний возраст водителей составляет 57 лет.

### **Комиссия решила:**

#### **1. Рекомендовать:**

##### **1.1. Главам администраций муниципальных образований области:**

1.1.1 Во взаимодействии с органами образования, внутренних дел, дорожных организаций, отвечающих за состояние улично-дорожной сети в районе ежемесячно организовывать широкомасштабные мероприятия, направленные на профилактику и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. Рассмотреть в IV квартале т.г. на заседаниях городских и районных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения результаты проведенных мероприятий.

1.1.2. В связи с организацией подвоза детей к образовательным организациям проработать вопрос о возможности внесения изменений в муниципальные программы по повышению безопасности дорожного движения в части организации ремонта дорог муниципального значения.

1.1.3. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области, осуществляющих управление в сфере образования, осуществлять деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципальных образований в соответствии с утвержденным планом совместной деятельности министерства образования и науки Калужской области и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018/19 учебный год.

1.1.4. Проработать вопрос о представлении кандидатур на должность водителей маршрутов «школьных автобусов».

1.1.5. Обеспечить качественное проведение профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, а также участие команд образовательных учреждений (не менее 1 команды от муниципального образования) в областных финалах конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Предоставить в министерство образования и науки Калужской области информацию подтверждающую участие команды. В случае не направления команды указать мотивированные причины.

1.2. Министерству образования и науки Калужской области, УГИБДД УМВД России по Калужской области:

1.2.1. Продолжить работу по реализации профилактических мероприятий в соответствии с утвержденным Планом совместной деятельности министерства образования и науки Калужской области и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018/19 учебный год.

1.2.2. Обеспечить проведение в образовательных организациях Калужской области мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в период летних каникул.

1.2.3. Проработать вопрос о создании в Калужской области детско-юношеских автошкол. Срок: октябрь 2018 год

1.3. Министерству образования и науки Калужской области, главам администраций муниципальных образований области:

1.3.1. В рамках Плана совместной деятельности министерства образования и науки Калужской области и УГИБДД УМВД России по Калужской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год определить образовательную организацию, которая послужит муниципальной опорной площадкой в работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Разработать план деятельности опорной площадки. Срок: июнь - сентябрь 2018 года.

1.3.2. Направить в УГИБДД УМВД России по Калужской области графики проведения муниципальных этапов областных конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Срок: сентябрь 2018 года.

1.3.3. Рекомендовать администрациям образовательных учреждений проработать вопрос о размещении в электронных дневниках учащихся общеобразовательных учреждений информации о правилах безопасного поведения на дорогах, с обновлением данных не менее одного раза в учебной четверти. Срок: август 2018 года.

1.3.4. Проработать вопрос о внесении к началу учебного 2018/19 года в локальные акты образовательных учреждений положение об обязательном использовании несовершеннолетними световозвращающих элементов, с возложением контроля за ношением детьми световозвращающих элементов на



родительские патрули, советы старшеклассников, классных руководителей общеобразовательных учреждений, воспитателей и заведующих дошкольных образовательных учреждений. Срок: август 2018 года.

1.4. Министерству образования и науки, министерству финансов Калужской области:

1.4.1. Обеспечить финансирование участия команд Калужской области во всероссийских соревнованиях согласно Календарю мероприятий по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия Минобрнауки России и ГУОБДД МВД России.

1.4.2. Обеспечить финансирование в 2019 году проведения областных мероприятий, конкурсов и олимпиад («Перекресток», «Безопасное колесо», «Дорога по правилам», «Елочка ГАИ»), направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

1.5. УГИБДД УМВД России по Калужской области, министерству образования и науки Калужской области, Министерству внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области:

1.5.1. Во взаимодействии со средствами массовой информации, общественными, молодежными и волонтерскими объединениями и организациями, в том числе мото-, велосообществами, а также с использованием возможностей сети Интернет активизировать разъяснительную работу среди населения, в том числе детей, о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации при управлении мото- и велотранспортом, сделав акцент на работу: в местах массового нахождения детей; в жилых зонах и на дворовых территориях; в организациях, осуществляющих отдых детей и их оздоровление в летний период; в автогородках (стационарных и мобильных) и на детских транспортных площадках; в сельской местности, садовых товариществах, коттеджных поселках и дачных кооперативах, на сходах граждан.

1.5.2. Обеспечить проведение информационно-пропагандистских мероприятий (акций, рейдов, флешмобов, занятий, викторин, подвижных игр) по безопасному управлению детьми мото-, велотранспортом совместно с подразделениями по делам несовершеннолетних, участковыми уполномоченными полиции и иными заинтересованными организациями.

1.6. Министерству образования и науки Калужской области, региональному отделению общероссийской общественно-государственной организации ДОСААФ Калужской области:

1.6.1. Проработать вопрос о создании на базе Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) и автошкол курсов для детей по обучению навыкам безопасного управления мото- и велотранспортом, а также о разработке памяток об основных ошибках при управлении детьми велотранспортом для последующего использования в обучении кандидатов в водители.

1.7. Министерству образования и науки Калужской области, министерству финансов Калужской области, министерству дорожного хозяйства Калужской области, министерству здравоохранения Калужской области, министерству культуры и туризма Калужской области, министерству спорта Калужской области во взаимодействии с заинтересованными организациями разработать и разместить тематическую наглядную информацию и социальную рекламу по безопасному управлению велотранспортом в местах продажи и проката велосипедов, поликлиниках, организациях отдыха и оздоровления детей, на информационных стендах управляющих компаний внутри и вне подъездов многоквартирных жилых домов, на дворовых территориях, а также на дверных ручках автомобилей и квартир домов.

1.8. Информацию об исполнении решения Комиссии по п. 1.1. – 1.7. доложить заместителю Губернатора Калужской области Р.В. Смоленскому в срок до 01 ноября 2018 года с предоставлением копий ответов в УГИБДД УМВД России по Калужской области.

**2. О необходимости соблюдения организаторами перевозок и перевозчиками требований Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил перевозки организованных групп детей автобусами».**

---

Р.В. Смоленский, А.А. Васин

Территориальным отделом госавтодорнадзора по Калужской области Западного Межрегионального управления госавтодорнадзора ЦФО Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при проведении плановых проверок хозяйствующих субъектов, а так же при проведении транспортного контроля и рейдовых мероприятий совместно с органами ГИБДД и ФСБ проводится работа, направленная на выявление нарушений требований Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил перевозки организованных групп детей автобусами».

В Калужской области основным перевозчиком школьников является Государственное Казенное учреждение Калужской области «Школьный автобус».

На сегодняшний день на балансе ГКУ «Школьный автобус» имеется 249 автобусов. Всего ГУ «Школьный автобус» обслуживает 245 маршрутов, проходящих по территории Калуги и области. Все автобусы оборудованы системами спутниковой навигации и тахографами, в настоящее время ведется работа по оборудованию автобусов проблесковыми маячками желтого цвета, в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

Ежегодно, в министерства Калужской области, в подведомственности которых находятся учреждения имеющие на своем балансе автобусы, предназначенные для перевозки детей направляются запросы, с целью ведения и обновления реестра данных субъектов и формирования плана проверок. Согласно



представленной информации 39 детских и социальных учреждений так или иначе связанных с детьми имеют на балансе 56 автобусов, 55 из которых оборудованы системой ГЛОНАСС, 40 автобусов оборудованы тахографами.

При проведении плановых проверок проверяется соответствие транспортных средств установленным требованиям, наличие тахографов, системы ГЛОНАСС, проверяется порядок проведения инструктажей по безопасности дорожного движения, а также соответствие водителей предъявляемым требованиям (стаж работы, наличие медицинского заключения о допуске к управлению транспортным средством). Проверяется наличие сверок с ГИБДД о нарушениях правил дорожного движения водителями, совершении водителями административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрена административная ответственность в виде лишения права управления транспортным средством. В ходе проведения плановых проверок ряд должностных лиц хозяйствующих субъектов привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ за выпуск на линию транспортных средств, не оснащенных тахографами в установленном порядке, что является нарушением требований п. 3 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил перевозки организованных групп детей автобусами». В случае выявления подобного рода нарушений юридическим лицам выдаются предписания, выполнение которых находится на контроле Управления.

При проведении контроля на линии проверяется соблюдение режима труда и отдыха водителями путем распечатки соответствующих данных с тахографов, наличие договора фрахтования, программы маршрута и иных документов в соответствии с п. 4 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил перевозки организованных групп детей автобусами».

### **Комиссия решила:**

#### **2. Рекомендовать:**

2.1. Западному межрегиональному управлению госавтодорнадзора ЦФО ФСНСТ совместно с УГИБДД УМВД России по Калужской области продолжить проведение рейдовых мероприятий направленных на выявление нарушений требований Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил перевозки организованных групп детей автобусами».

2.2. Министерству образования и науки Калужской области рекомендовать администрациям образовательных учреждений совместно ГКУ «Школьный автобус» проводить ежегодные сверки с подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов внутренних дел на районном уровне в отношении водительского состава, управляющих транспортными средствами (школьными автобусами), предназначенными для перевозки детей, на предмет нарушений правил дорожного движения.

2.3. Главам администраций муниципальных образований области определить в образовательных организациях должностных лиц, ответственных за организацию и своевременную подачу уведомлений в подразделения Госавтоинспекции при осуществлении организованной перевозки детей.

2.4. Министерству образования и науки, министерству финансов Калужской области проработать вопрос об увеличении заработной платы водительского состава, управляющего транспортными средствами (школьными автобусами), предназначенными для перевозки детей.

2.5. Информацию об исполнении решения Комиссии по п. 2.2. – 2.4. доложить заместителю Губернатора Калужской области Р.В. Смоленскому в срок до 01 ноября 2018 года с предоставлением копий ответов в УГИБДД УМВД России по Калужской области.

### **3. Приведение пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов.**

---

Р.В. Смоленский, А.А. Холопов, С.В. Власенкова, М.А. Крылов, Н.А. Линник

С участием пешеходов зарегистрировано 158 ДТП (+10,5%), в которых погибли 13 (-23,5%) и получили ранения 158 человек (+16,2%).

По причине наездов на пешеходов на пешеходных переходах произошло – 67 ДТП (+13,6%), в которых погибли 4 (АППГ – 2) и получили ранения 66 (+8,2%) пешеходов.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности пешеходов на пешеходных переходах, а также контролю за обустройством участков улиц и дорог, примыкающих к учебным и дошкольным учреждениям.

На улично-дорожной сети Калужской области расположено более 2 тыс. 300 пешеходных переходов (2341), из них: 9 надземных, 4 подземных, 424 регулируемых). За отчетный период сотрудниками Госавтоинспекции к административной ответственности привлечено 11 юридических и 39 должностных лиц, ответственных за их эксплуатационное состояние. Выдано 516 предписаний по фактам нарушений в содержании пешеходных переходов. В органы прокуратуры направлено 13 информации о нарушении действующего законодательства, прокуратурой в судебные органы инициировано 1 исковое заявления в защиту неопределенного круга лиц. Более 1700 пешеходных переходов приведено в нормативное состояние.

В 2017 году в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» были выполнены следующие мероприятия:

- нанесена разметка на 110 пешеходных переходах цветными эмалями (желто-белыми), 30 наиболее интенсивных пешеходных переходов выполнены с использованием двухкомпонентного холодного пластика;



- вблизи детских образовательных учреждений и на подходах к нерегулируемым пешеходным переходам выполнены мероприятия по нанесению линий дорожной разметки 1.24 цветными эмалями, дублирующими дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» в объеме 28 штук;

- для обеспечения безопасности движения пешеходов были выполнены работы по замене пешеходных ограждений на автодороге А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Мосальск-Мещовск в г. Мещовске протяженностью 310 пог. м., на пути следования детей в образовательные организации.

В текущем году в целях приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями нормативных документов проводятся следующие мероприятия:

- в рамках государственного контракта на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калужской области нанесена дорожная разметка 1.14.1 «Зебра» белыми и желтыми эмалями на более чем на 300 пешеходных переходах, работа будет продолжена;

- государственным контрактом на содержание автомобильных дорог также предусмотрена установка дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», выполненных на алмазной пленке типа «В» с флуоресцентной окантовкой. Данная работа осуществляется на постоянной основе;

- в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" запланирована установка 700 пог. м пешеходных ограждений, в том числе возле образовательных и общественных организаций в Жуковском, Ферзиковском и Боровском районах.

### **Комиссия решила:**

#### 3. Рекомендовать:

##### 3.1. УГИБДД УМВД России по Калужской области (А.А. Холопову):

3.1.1. Продолжить в 2018 году проведения профилактических мероприятий по выявлению грубых нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

3.1.2. Обеспечить выполнение надзорных функций за состоянием пешеходных переходов, особое внимание обратить на участки улиц и дорог, прилегающих к общеобразовательным учреждениям.

##### 3.2. Главам администраций муниципальных образований области:

3.2.1. На заседаниях городских и районных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения совместно с администрациями районных центров и других муниципальных образований рассмотреть исполнение п. 2 перечня поручений Президента российской Федерации «По вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» от 20.02.2015 года № Пр – 287. Дать принципиальную оценку должностным лицам, ответственным за исполнение данного поручения.

3.2.2. Совместно с администрациями районных центров и других

муниципальных образований, территориальными подразделениями Госавтоинспекции разработать (скорректировать) и реализовать в 2018 году адресные программы, (подпрограммы, мероприятия и т.д.) направленные на создание условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, включающие строительство тротуаров и искусственного наружного освещения, установку дорожных знаков, искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения.

3.2.3. Протоколы комиссий и сформированные адресные программы до 10 августа 2018 года представить в УГИБДД УМВД России по Калужской области.

3.2.4. Обеспечить в 2018 году правильность планирования работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, в части ее круглогодичной различимости и своевременности восстановления.

3.2.5. Осуществлять контроль за качеством работ по нанесению дорожной разметки и применяемых разметочных материалов.

3.3. Министерству дорожного хозяйства Калужской области, главам администраций муниципальных образований области принять меры по обустройству пешеходных переходов, в первую очередь вблизи образовательных учреждений в соответствие с требованиями национальных стандартов. О проделанной работе проинформировать Комиссию до 10 августа 2018 года.

3.4. Главам администраций муниципальных районов МР «Малоярославецкий район» и «Перемышльский район», принять меры по устранению недостатков в обустройстве улично-дорожной сети представленных в докладе начальника УГИБДД УМВД России по Калужской области. О проделанной работе проинформировать Комиссию до 10 августа 2018 года.

3.5. Министерству дорожного хозяйства Калужской области с привлечением специалистов ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» организовать проведение семинарских занятий с должностными лицами районных администраций ответственных за обустройство улиц и дорог дорожными знаками, разметкой и т.п. с целью повышения их профессионального уровня. О проделанной работе проинформировать Комиссию до 01 декабря 2018 года.

#### **4. Об исполнении п. 1.7 Протокола №1 комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области «О разработке интерактивной обновляемой карты очагов дорожной аварийности и травматизма, зарегистрированных в Калужской области».**

---

Р.В. Смоленский, А.С. Корбанов

#### **Комиссия решила:**

##### **4. Рекомендовать:**

4.1. Министерству дорожного хозяйства Калужской области ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного



агентства», территориальному управлению государственной компании «Российский автомобильные дороги», Городской Управе г. Калуги, администрации МО «Город Обнинск» оперативно направлять в ГБУ Калужской области «Агентство информационных технологий Калужской области» информацию о времени, местах и сроках проведения долговременных дорожных работ, связанных с перекрытием или сужением одной из проезжих частей дороги в интерактивную карту очагов аварийности дорожно-транспортных происшествий, произошедших в Калужской области.

4.2. ГБУ Калужской области «Агентство информационных технологий Калужской области» проработать вопрос о наделении правами администрирования министерства дорожного хозяйства Калужской области в целях заполнения сведений о времени и местах проведения дорожных работ в интерактивную карту очагов аварийности дорожно-транспортных происшествий.

4.3. ГБУ Калужской области «Агентство информационных технологий Калужской области» обеспечить беспрепятственное, круглосуточное пользование гражданами, заинтересованными ведомствами и организациями интерактивной картой очагов аварийности дорожно-транспортных происшествий.

4.4. Министерству экономического развития Калужской области, Министерству внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области, УГИБДД УМВД России по Калужской области провести соответствующую работу по популяризации и доступности пользования гражданами интерактивной картой очагов аварийности дорожно-транспортных происшествий. Рассмотреть вопрос о возможности создания соответствующего пользовательского приложения для мобильных устройств на базе платформ Android и IOS.

4.5. Главному редактору сетевого издания «Московский комсомолец в г. Калуге» организовать проведение социального опроса среди жителей Калужской области о содержании и актуальности содержащейся информации в интерактивной карте очагов аварийности дорожно-транспортных происшествий.

**Заместитель Губернатора Калужской области**

**Р.В. Смоленский**

